Inzet Landschapstafel bij spoorverdubbeling

Behoud en versterking van de kwaliteiten van Bijzonder Provinciaal Landschap Midden Delfland bij verdubbeling van het spoor tussen Delft en Schiedam



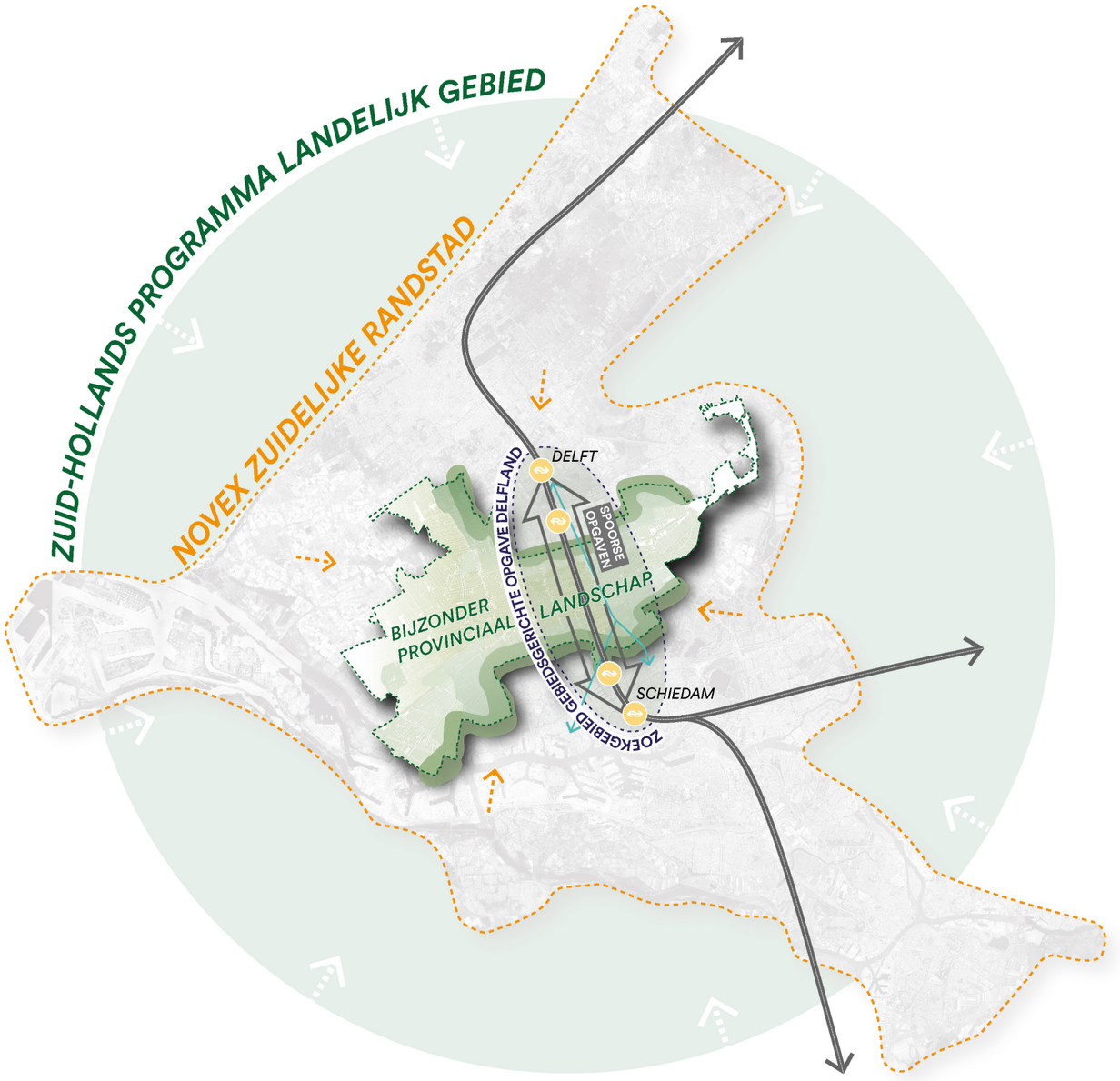
Bijzonder Provinciaal Landschap Midden-Delfland

PROJECTDATA

Projectnaam	Gebiedsgerichte opgave BPL Midden-Delfland
Locatie	Midden-Delfland
Opdrachtgever	Landschapstafel Bijzonder Provinciaal Landschap Midden-Delfland
Opgesteld door	BoschSlabbers landschapsarchitecten
Datum	juni 2025
Projectnummer	BS23-096



Bron omslagfoto: Natuurmonumenten



De gebiedsgerichte opgave Midden Delfland (GO-BPL) was opgesteld om de dialoog aan te gaan vanuit de Landschapstafel over onder andere de ontwikkelingen rondom het spoor. In MIRT verkenning Oude Lijn wordt gekeken naar een spoorverdubbeling tussen Delft en Schiedam.
Dit document geeft richting aan de volgende stap in het proces: het gesprek over hoe de impact die zal ontstaan gemitigeerd en gecompenseerd kan worden. En hoe het ontwerp van het spoor en de directe omgeving eruit ziet.
Het doel is om het waardevolle landschap van BPL Midden Delfland te waarborgen richting de toekomst.

De landschapstafelpartijen hebben het gesprek gevoerd over hoe de impact van de MIRT verkenning in dit gebied kan bijdragen aan de kwaliteit van het landschap. Dit in het volle besef dat een spoorverdubbeling een grote ruimtelijk impact heeft.
Met de inzet hebben de partijen een gezamenlijke richting en inzet om de gesprekken in de planmer fase van MIRT Oude Lijn te voeren.
Naast MIRT Oude Lijn wordt ook aan het gebied gewerkt via of met het Uitvoeringsprogramma van de Landschapstafel, het Zuid-Hollands Programma Landelijk Gebied en NOVEX Zuidelijke Randstad.

samenvatting van de inzet

In onderstaande tabel vind u een samenvatting van de inzet. In de bijgevoegde Excel tabel kunt u nagaan hoe deze inzet tot stand is gekomen. Onderstaande lijst is geen rangorde- over al deze items zal het gesprek met ProRail gevoerd worden. De ontwerpen, analyses en keuzes in MIRT Oude Lijn zullen de exacte inzet van de Landschapstafel bepalen. Sommige items kunnen bijvoorbeeld deels ontwerpopgave zijn en deels meekoppelkans. Komende maanden zal hier meer over bekend worden. Door deze inzet nu te formuleren kan gericht het gesprek worden gevoerd en bij meekoppelkansen ook een financiële doorrekening gemaakt worden (2025). Vervolgens kunt u de afweging maken of u de kans uitvoerbaar wil maken (door bijvoorbeeld middelen te alloceren) (2026).

Titel	Inzet op hoofdlijn	Waarom	Voorgestelde nadere invulling door:	Nr uit MKK lijst Oude Lijn en GO-BPL***
Eerste prioriteit vanuit LT				
Verbeteren spoorpassages in BPL gebied*	Kwalitatieve verbetering bij terugbrengen functionaliteiten van: - Huigenhofpad - Mandjeskade - Hoofdbostunnel - Passage spoorbrug Kethel - Watergangen (o.a. duiker Beatrixpark) - Ecologische verbindingen -Kethelbrug (fietsverbinding)	Het terugbrengen van functionaliteit is een ontwerpopgave van ProRail- een kwaliteitsverbetering is vanuit de LT gewenst. Dit kan bv door functies (water, ecologie, recreatie) te combineren. Per passage is hier nadere afstemming en uitwerking nodig. Het gaat hierbij om (o.a.) ecologische, landschappelijke, waterhuishoudkundige, sociale veiligheid- kwaliteiten.	Delft, Midden Delfland, Schiedam en Rotterdam, nauwe afstemming met HHDelfland en provincie Categorie**: Volwaardige inpassing, mogelijk gedeeltelijk MKK/ Compensatie	Oude lijn: nr 13,18, 19, 36, 40, 41,49 GO-BPL: W4, V13, V15, V16, V19, **R6** **Factsheet: 6**
Verbeteren landschapskwaliteit door verwijderen verrommeling	- Functiewijziging en herinrichting van percelen	Aanleg van het spoor bied een kans om deze verrommeling aan te pakken.	Delft, Midden Delfland, Schiedam en Rotterdam	GO-BPL: k6
Station Delft Campus als groene OV-halte	- Groene uitstraling - Routering naar buitengebied	De landschapstafel hecht veel waarde aan het creëren van een groene OV-halte als stad-land verbinding. Dit station is cruciaal als entree.	Delft Categorie**: Volwaardige inpassing, mogelijk gedeeltelijk MKK/ Compensatie	GO-BPL: R7
Station Schiedam Kethel als groene OV-halte	- Groene uitstraling - Routering naar buitengebied - Kwaliteitsimpuls onderdoorgang - eventueel: landschappelijke inprikker met natuur en water	De landschapstafel hecht veel waarde aan het creëren van een groene OV-halte als stad-land verbinding. Dit station is cruciaal als entree.	Schiedam Categorie**: Volwaardige inpassing, mogelijk gedeeltelijk MKK/ Compensatie	GO-BPL: R8, K3, V12, E3
Recreatiegebied Poldervaart	Impuls recreatiegebied	Er is een negatieve impact op het gebied en er liggen veel kansen voor verbetering van de kwaliteit	Schiedam Categorie**: compensatie	Oude lijn: nr 32 (deels) GO-BPL: R14 (nieuw)
Duurzame Landbouw	Impuls voor behoud en versterking landbouw, kwantitatief of kwalitatief	Voor verlies landbouwgrond is geen wettelijke compensatie vereist. Vanuit LT is een behoud van landbouw gewenst. Door negatief effect vanuit spoor (ruimtebeslag) is een vorm van compensatie gewenst.	Midden-Delfland met LTO Categorie**: Compensatie	GO-BPL: L1
Weidevogelgebied vergroten en verbeteren	Verbeter de kwaliteit van bestaand weidevogelgebied en vergroot het weidevogelgebied waar mogelijk i.s.m. agrariërs.	Door compensatieopgave goed te positioneren t.o.v. huidige gebieden wordt draagkracht voor populatie groter (minder randeffecten)	i.c.m. ZHPLG opgave Categorie**: compensatieopgave	GO-BPL: E2
Spoorpassage omgeving Tanthofdreef*	- Spoorpassage voor wandelaars en fietsers om Tanthof te verbinden met Delft Campus/IDD. - robuuste landschappelijke inprikker met natuur en water	- verbetert de stad land verbinding. - Verbetert ecologische verbinding stad-buitengebied	Delft Categorie**: MKK	Oude Lijn: 20 GO-BPL: V17, E1 **Factsheet: 7**
Passage Kandelaarweg	Functionaliteit voor landbouwverkeer behouden	Zeer belangrijke verbinding voor landbouwverkeer.	n.v.t.	GO-BPL: L5, V14
Tweede prioriteit vanuit LT				
Nieuwe spoorpassage Faradayweg*	Nieuwe spoorpassage voor wandelaars en fietsers	- verbetert de stad land verbinding.	Delft Categorie:** MKK	Oude Lijn: 21 GO-BPL: V18

*: deze passages zijn nu of nooit kansen: bij aanleg van de spoorverdubbeling is er een mogelijkheid voor. Als eenmaal het spoor er ligt zijn de kosten van de aanleg waarschijnlijk zodanig hoog dat dit niet in verhouding is met de baten van de aanleg.
**: De Landschapstafel zet in op een volwaardige landschappelijke inpassing die per saldo kwaliteit toevoegd. We hebben twee categorieën onderscheiden: compensatieopgave en meekoppelkans. Hiermee bedoelen we:
Compensatie: dit zien wij als mogelijkheid om de compensatieopgave die ontstaat door aanleg van het spoor in te vullen
Meekoppelkans: een meekoppelkans is een kans die ontstaat door aanleg van het spoor maar die niet (of hooguit gedeeltelijk) binnen de scope van ProRail valt. Financiering en uitvoering ligt dan ook bij een initiatiefnemer (een of meerdere LT partijen).
Sommige items zijn gedeeltelijk ontwerpopgave en gedeeltelijk meekoppelkans. Komende maanden zal meer duidelijkheid over ontstaan over welk deel in welke categorie valt.
***: deze verwijzingen zijn om de verbindingen met de achterliggende documenten te houden.

Naast deze inzet vanuit de Landschapstafel werkt MRDH aan een uitwerking van een continue fietsverbinding tussen Delft en Schiedam in het kader van de spoorverdubbeling. Het traject hiervan kan deels overlappen met bijvoorbeeld de steunbermen.

Focus Landschapstafel inpassing van en koppelkansen bij spoorverdubbeling

Legenda

- recreatieve verbinding
- waterverbindingen
- ecologische, recreatieve en waterverbinding
- recreatieve verbinding en agrarisch verkeer
- Bestaande Fietspaden
- Nieuwe Fietspaden
- Station Delft Campus
- Station Schiedam Kethel
- Water
- Bos
- Landbouwgebied
- Weidevogelgebied
- Waterkwaliteit verbeteren
- Natte ecologische zone (NEZ)
- Recreatieve functies
- Horeca-gelegenheden
- 1 Faradayweg
- 2 Tanthofdreef
- 3 Hoofdbostunnel
- 4 Mantjeskade
- 5 waterverbinding
- 6 Huigenhofpad
- 7 Kandelaarweg
- 8 spoorbrug Kethel



Bosch Slabbers

Den Haag
1e Sweelinckstraat 30
2517 GD Den Haag
T 070 3554407
denhaag@bsla.nl

Bergen op Zoom
De Statie 3
4611 CZ Bergen op Zoom
T 0118 592288
bergenopzoom@bsla.nl

Arnhem
Coehoornstraat 74-7
6811 LA Arnhem
T 0343 769223

boschslabbers.nl