

Bijzonder  
Provinciaal Landschap  
Midden-Delfland

t.a.v. Metropoolregio Rotterdam Den Haag  
Bestuurscommissie Vervoersautoriteit  
Westersingel 12  
3014 GN Rotterdam  
[bestuurlijkezakenVa@mrdh.nl](mailto:bestuurlijkezakenVa@mrdh.nl)

Bijlage: Gebiedsgerichte opgave BPL Midden-Delfland

Schipluiden, 7 oktober 2024

Geachte bestuurders,

Het Bijzonder Provinciaal Landschap (BPL) van Midden-Delfland is de tuin van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, uw binnentuin midden in de zuidelijke Randstad. Om die reden is dit mooie gebied in 2017 aangewezen als Bijzonder Provinciaal Landschap. Het is een schitterend open polderlandschap met landbouw en natuur dat wordt omsloten door parkachtige recreatiegebieden en een metropolitane skyline.

Dit bijzondere landschap blijft niet als vanzelf bestaan: er bestaat een permanent spanningsveld tussen enerzijds de zorg voor het open groene polderlandschap en anderzijds de dynamiek van maatschappelijke en ruimtelijke ontwikkelingen. De huidige en nieuwe bewoners van de omliggende gemeenten hebben echter zonder enige twijfel behoefte aan de ruimte en de rust van een groene leefomgeving als het BPL Midden-Delfland. Dát verbindt de overheden en betrokken gebiedsorganisaties van de Landschapstafel BPL Midden-Delfland in het streven naar de juiste balans tussen behoud en ontwikkeling van ons mooie groene gebied. Met elkaar werken de partijen van de Landschapstafel aan het voorkomen van sluipende verrommeling en ongewenste bebouwing, het toewerken naar een (klimatologisch) toekomstbestendig open agrarisch landschap met koe en grutto in de wei en bovenal het versterken van de recreatieve waarden voor 2,3 miljoen omwonenden.

### **Ontwikkelingen in de regio**

Vandaag de dag komen er bijzonder veel opgaven op onze regio af. Alle omringende gemeenten van het BPL Midden-Delfland hebben een forse woningbouw- en verdichtingsopgave. Deze gemeenten zullen daardoor de komende jaren behoorlijk groeien in inwonersaantallen. Dit vraagt ook om investeringen in mobiliteit, zoals de uitbreiding van het spoornetwerk (MIRT-verkenning Oude Lijn). Het belang daarvan stellen wij als Landschapstafel in geen enkel opzicht ter discussie.

Om te zorgen voor een toekomstbestendige en leefbare zuidelijke Randstad hebben we naast de investeringen in het openbaar vervoer en de verstedelijking echter óók een investering in het landschap nodig en is het noodzakelijk dat ingrepen met negatieve effecten op de kwaliteit van het gebied gecompenseerd worden. Op die manier blijft het BPL Midden-Delfland ruimte bieden aan de stedelijke recreant, de toekomstbestendige kringloopboer en de flora en fauna. En juist ook om de effecten van klimaatverandering op te kunnen vangen is het essentieel dat het landschap als gelijkwaardige partner wordt meegenomen in de totale ontwikkeling van stad, land en infrastructuur.

### **Gebiedsgerichte opgave geeft richting aan inpassing**

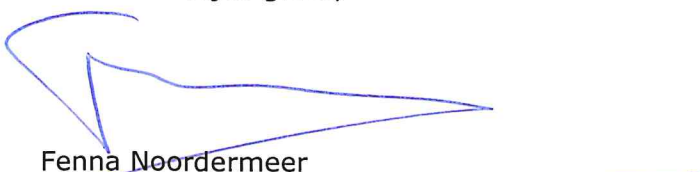
De MIRT-verkenning Oude Lijn raakt het BPL Midden-Delfland in aanzienlijke mate. Dat is de reden geweest voor de Landschapstafel BPL Midden-Delfland om de Gebiedsgerichte Opgave BPL Midden-Delfland (GO-BPL) op te stellen. De Landschapstafel heeft in dit document o.a. ontwikkeluitgangspunten en ontwerpprincipes beschreven voor de inpassing van het spoor tussen Delft en Schiedam. Wij hebben dit document aangeboden aan het BO MIRT-verkenning Oude Lijn en verzocht dit te hanteren in het proces. Tevens bieden wij dit document ook graag aan u aan, met als doel dat ook u hier kennis van kunt nemen en ook u de inhoud mee kunt nemen in uw besluitvorming aangaande MIRT-verkenning Oude Lijn.

### **Resumerend**


Door toepassing van de ontwikkeluitgangspunten en ontwerpprincipes voor de landschappelijke inpassing binnen de MIRT-verkenning Oude Lijn, is een degelijke afweging mogelijk van de oplossingsrichtingen en kan de uiteindelijke inpassing met behoud en verdere ontwikkeling van de landschapskwaliteit plaatsvinden. Daarnaast kan door het inzicht in de aanpalende verbeteringen deze beter gekoppeld worden aan de ontwikkelingen in het gebied en kan met werk werk gemaakt worden. Op deze manier worden de kosten van de benodigde investeringen in mobiliteit niet afgewenteld op het landschap, kunnen de meekoppelkansen daadwerkelijk gerealiseerd worden en werken we met elkaar samen aan de toekomstbestendige en duurzame zuidelijke Randstad mét, als onze gezamenlijke binnentuin, een schitterend Bijzonder Provinciaal Landschap van Midden Delfland.

Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben dan kunt u contact opnemen met ondergetekende of met Fenneke van der Vegte, adviseur van bureau Wesselink Van Zijst (Fenneke.van.der.vegte@wesselinkvanzijst.nl; 06 15273038).

Met vriendelijke groet,



Fenna Noordermeer



Voorzitter Landschapstafel BPL Midden-Delfland