



# Association Vélo Longchamp

Nouveau bureau voté  
AG du 29 Mai 2026



## Thierry de BAILLIENCOURT

**Vice-président, trésorier.** Très attaché à la piste de l'hippodrome que je fréquente depuis 1975 comme Parisien du quartier Ranelagh. Amateur de sports variés et particulièrement de cyclisme au sein du Club Paris Deauville, le seul club cycliste du 16ème, né en 1960 et dont je suis aujourd'hui le président d'honneur. Dans la vie courante Expert-comptable et plus récemment juge consulaire à Nanterre. Très sensible à tout ce qui touche à cette piste cycliste et son cadre, je suis prêt à apporter à VL mon expérience et un éclairage personnel ou ressenti sur les relations déjà développées avec France Galop et son golf, étant aussi accessoirement en capacité de gérer la trésorerie.





# Stéphane JANDER

**Vice-président, mobilité & handisport.** Il fait du vélo pour se prouver qu'il sait se lever tôt le week-end. Co-fondateur de notre association et à l'origine de la disparition des voitures sur la partie haute de l'anneau. Présent à Longchamp le samedi avec les Expatriés Triathlon pour des Bricks (alternance vélo et course à pied : un coach surveillant les vélos). Il pratique aussi le tandem à Longchamp avec l'association A2CMieux qui permet à des Déficiants Visuels (du débutant au médaille d'argent au JO Para de Paris) de faire les sports du triathlon. A2CMieux cherche toujours à initier des nouveaux pilotes à Longchamp. Il roule dans des rides nocturnes (Ride Alternatif, Ride du Mercredi) qui finissent toujours autour de bière. Il adore la communauté vélo des coureurs et les fameuses AlleyCat. Il a adoré faire Paris-Brest-Paris pour discuter avec tant de bénévoles et goûter leurs gâteaux. Son souhait pour l'association, plus de sécurité, de convivialité et d'information sur nos attentes (pour les adhérents et les politiques).





## Maxence VAN GODSTENHOVEN

**Vice-président, sécurité & travaux.** Passionné de la petite reine depuis de nombreuses années. D'abord pratiquant de VTT cross country puis du vélo de route, je suis actuellement au club de l'ACBB et d'Asnières Cyclo. L'anneau de Longchamp est essentiel dans ma pratique sportive hebdomadaire. J'y vais aussi pour rejoindre des amis cyclistes et faire du social ride auprès des différentes communautés de passionnés comme moi (Samedynamiques, Miracle Morning, Fastpack, ...).

Je souhaite m'engager activement au sein de l'équipe Vélo Longchamp pour apporter mon aide afin que ce lieu offre une pratique sportive plus sécurisée à toutes et tous.





## Fayçal BENABDALLAH

**Président.** Je suis probablement plus à l'aise derrière un guidon que dans un trombinoscope, mais allons-y. Je roule très régulièrement autour de l'anneau de Longchamp et réalise environ 10 000 km par an à vélo.

Passionné par le vélo sous toutes ses formes, j'aime autant la pratique sportive que les belles machines que l'ambiance et le cadre uniques qu'offre Longchamp. Quoi qu'on en dise, les statistiques sont éloquentes, il est plus safe de faire du vélo à Paris que dans ma Corrèze natale. Néanmoins, le 20 septembre 2020, j'ai été victime d'un grave accident sur l'anneau ayant entraîné 11 fractures, suite à l'écart soudain d'un autre cycliste sans contrôle visuel ni signalement. Cet événement a renforcé ma conviction qu'il est indispensable d'améliorer la sécurité, la pédagogie et l'organisation des usages autour de Longchamp. Je suis convaincu que toutes les pratiques doivent être respectées : pratique rapide, loisir, handisport, apprentissage, clubs ou simples balades. Mais cette diversité impose aussi une meilleure organisation afin d'apaiser les tensions entre usagers et améliorer la cohabitation globale.

Les membres du bureau actuel ont beaucoup fait pour défendre la place du vélo et améliorer l'existant. Avec le futur bureau, nous souhaitons poursuivre ce travail afin de rendre l'anneau plus cohérent, plus lisible et plus "ride friendly", aussi bien sur les sujets de sécurité que de confort de pratique.

Je pense également que l'association doit devenir plus forte, plus structurée et plus représentative afin de limiter tout risque futur de restriction ou de transformation de l'anneau par les pouvoirs publics dans un contexte où les sujets d'accidentologie deviennent de plus en plus sensibles.

Avec le futur bureau et les adhérents, l'objectif sera d'avancer collectivement, avec pragmatisme et esprit d'équipe, tout en collaborant au maximum avec l'hippodrome, la Mairie de Paris, les associations et les clubs présents autour de Longchamp. Les sujets sont nombreux, mais les deux priorités qui me paraissent essentielles restent l'amélioration des infrastructures et la sécurité des usagers. L'objectif est clair : améliorer concrètement et durablement les conditions de ride autour de l'anneau de Longchamp.





## Laurent BERNARD

**Vice-président, relations sportives.** Depuis la transformation de l'hippodrome en site événementiel, les conditions de sécurité se sont largement dégradées et le nombre de jours où l'hippodrome est fermé ou devient impraticable (Jeuxdi...) ... ne cesse de croître... la présence des cyclistes, joggers ayant été totalement oubliée dans ce projet. D'où la création de Vélo Longchamp et la nécessité de poursuivre le lobbying et les actions menées.

Je vis à Boulogne et roule à Longchamp chaque semaine, aussi bien dans le fastpack des mardi/jeudi soir qu'en solo à d'autres moments. En ce moment, j'accompagne ma belle fille qui débute et lui transmet toutes les règles de base pour rouler en sécurité sur l'anneau. Il est donc naturel pour moi de m'investir pour la pérennité du vélo à Longchamp. Si la réflexion sur de futurs travaux doit être commune, on ne peut pas tous être focus sur ce point et en prise avec la Mairie et France Galop.

Après plusieurs échanges avec les anciens de l'association et les postulants du futur bureau, je suis d'accord sur l'idée d'une répartition des tâches en silos, et pour ma part je suis prêt à m'investir avec d'autres membres sur tous les aspects pratiques d'entretien et de vie de l'anneau.





## Erick JAN-VARESCHARD

**Vice-président, relations institutionnelles.** Habitant du côté de la Porte d'Auteuil, je suis un cycliste occasionnel de l'anneau de Longchamp.

Victime d'un accident lié au refus de priorité d'une voiture (associé à un délit de fuite) au niveau du parking des vans, j'ai immédiatement répondu à l'appel de l'équipe en place (dont je salue le travail) lorsqu'elle a annoncé vouloir passer la main.

Je me suis depuis beaucoup familiarisé avec les enjeux du site et de sa pratique.

En rejoignant le bureau, je souhaite mettre mon expérience du dialogue avec les parties prenantes (Mairie de Paris, France Galop, Ministère des Sports, de la jeunesse et de la vie associative, Préfecture de Paris, Fédération Française de Cyclisme, Pompiers de Paris, etc.) au service de la sécurité et de la pérennité de l'anneau et de la qualité de l'expérience offerte à l'ensemble de ses usagers.





## Bertrand BERNAGER

**Vice-président, communications & community manager.** Bertrand est un photographe freelance de 26 ans né et vivant à Paris. Après avoir eu peur de monter sur un vélo de mes 10 à 22 ans après un traumatisme lié à une presque collision, j'ai finir par réussir à vaincre cette honte de ne plus faire de vélo grâce à la communauté des balades sociales Mayo Jaune dont j'ai eu le plaisir de devenir co-organisateur et qui peuvent rassembler jusqu'à plus de 200 participants sur des vélos en tous genres chaque lundi soir. L'anneau de Longchamp est aussi vite devenu mon cocon pour aller rouler dans une relative sécurité et faire également la connaissance d'une communauté très variée.

En 2024 j'ai cofondé les 24h Longchamp : un événement d'endurance grand public à but non lucratif autour de l'anneau mythique. En 2025 la 2ème édition a rassemblé près de 200 participants et des centaines de spectateurs dans une ambiance chaleureuse et la 3ème édition en 2026 continuera dans cette lignée avec un focus renforcé sur la sécurité, l'inclusion, l'accueil et la cohésion avec les nombreux acteurs et gestionnaires gravitants autour de l'anneau et avec lesquels nous avons noué des relations apaisées. En tenue rouge intégrale sur un Pinarello rouge également, j'espère continuer à prendre du plaisir à rouler sur notre cher anneau de Longchamp toute ma vie et garder cet héritage pour les générations futures car c'est un lieu fragile qui a besoin de soutien pour continuer à perdurer.





## Katie TRAVERS

**Vice-présidente, secrétaire.** Katie est une cycliste et écrivaine franco-américaine.

Ses parents lui ont offert son premier vélo pour son deuxième anniversaire et elle roule depuis. Écologiste, féministe et soucieuse de la santé publique, elle a grimpé son premier col de Vence en 2024 ; elle trouve régulièrement des solutions inattendues pour s'entraîner pour les côtes en région parisienne, roulant environ 10,000 kilomètres par an.

Elle sera ravie d'animer le secrétariat du nouveau bureau et de promouvoir des initiatives de communication et de conformité dans l'intérêt de la cohésion et de la valorisation de Longchamp. Elle y roule depuis 2021, l'année de son adhésion à l'Association Vélo Longchamp.

